

Soubory cookie používáme pro optimalizaci vzhledu a výkonu našich webových stránek. Budete-li v prohlížení webových stránek pokračovat, dáváte tím souhlas k používání souborů cookies. Získejte více informací o našich souborech cookies a o tom, jak je používáme.



PNEUMATIKY +

VÍCE INFORMACÍ +

PROČ DUNLOP +

📍 NAJÍT PRODEJCE +

Změnit stát

Další weby Dunlop



OCHRANA RÁFKU ⓘ



Na váš automobil se nehodí každá pneumatika

Pomůžeme vám vybrat tu pravou pneumatiku



**VYHLEDAT
PNEUMATIKY**



VYHLEDAT
PRODEJCE

CO VÁM TATO PNEUMATIKA PŘINÁŠÍ.

HLAVNÍ VÝHODY

TECHNOLOGIE



SPECIFICKÁ PATNÍ OBLAST

Posílené spojení mezi pneumatikou a ráfkem zpřesňuje řízení. Stejně jako když ruka drží volant, zvyšuje technologie specifické patní oblasti ovládání a umožňuje tak vynikající odezvu vozovky. Výhody Lepší odezva vozovky; větší stabilita a přesnost

BEZEŠVÝ PÁS (JLB)

Technologie Hybrid Overlay snižuje obvodové deformace ve vysokých rychlostech. Výhody Výjimečná stabilita ve vysokých rychlostech, plynulé a rovnoměrné opotřebení

ROVNĚJŠÍ PROFIL BĚHOUNU

Nová generace pneumatik Dunlop využívá plošší profil běhounu s kontaktní plochou větší o 4–8 % v závislosti na velikosti a typu pneumatiky. Větší kontaktní plocha zajišťuje vyšší stabilitu a lepší odezvu vozovky. Pneumatiky tak mají rychlé a přesné reakce. Výhody Lepší stabilita a přesnost řízení; snížené pilovité opotřebení; vynikající stabilita a přesnost v zatáčkách; výjimečná přilnavost za sucha

MULTIPROFILOVÝ BĚHOUN (MRT)

Dezény MRT využívají deset různých profilů a jsou tak přesnější. Rozložení tlaku na kontaktní ploše s vozovkou je tak vysoce efektivní. Díky tomu je plynulejší přechod z přímé jízdy do zatáčky, což má za následek přesnější a pozvolnější reakce. Výhody Výrazně lepší kontrola nad rozložením kontaktní plochy za všech jízdních podmínek; lepší reakce při jízdě za mokra i za sucha; lepší ovládání v zatáčkách

MULTILAMELOVÝ SYSTÉM

Jízdní podmínky v zimě se mohou značně lišit. Mění se podmínky, od chladného suchého počasí po sněžení či přeháňky, kladou na pneumatiky velmi vysoké nároky. Multilamelový systém společnosti Dunlop tento úkol splňuje s různými typy lamel pro odlišné jízdní podmínky v zimě. Výhody Stabilní výkon v různých zimních podmínkách

SMĚS S OBSAHEM SILICA-PLUS

Směs běhounu vyvinutá pro závodní automobily, která nabízí vysokou úroveň přilnavosti, zejména na mokrých vozovkách a při nízkých teplotách. Výhody Mimořádný výkon při brzdění a akceleraci; vysoká přilnavost v mokřem a chladném počasí; nízké opotřebení.

DRÁŽKY VE TVARU V

Drážky ve tvaru V ve spojení se základními drážkami běhounu vytvářejí jemnou síť, která ve vzorku běhounu zachytává sníh. Kontakt sněhu se sněhem pak zlepšuje záběr a přilnavost. Výhody Lepší ovladatelnost na sněhu

SMĚROVÝ DEZÉN BĚHOUNU

Směrový dezén běhounu navržený pro jízdu za chladného ranního počasí vytlačuje vodu do drážek. Voda je rychle odvedena z povrchu pneumatiky, čímž se snižuje riziko aquaplaningu. Výhody Snižené riziko aquaplaningu



DUNLOP SPOLUPRACUJE S NEJLEPŠÍMI VÝROBCI

Naše pneumatiky lze montovat na většinu modelů těch nejlepších výrobců automobilů – v některých případech je na vozech najdete již z výroby.



PNEUMATIKY PODLE KATEGORIE



PNEUMATIKY PODLE AUTOMOBILU



VÍCE O SPOLEČNOSTI DUNLOP



COMPANY LINKS



LEGAL LINKS

